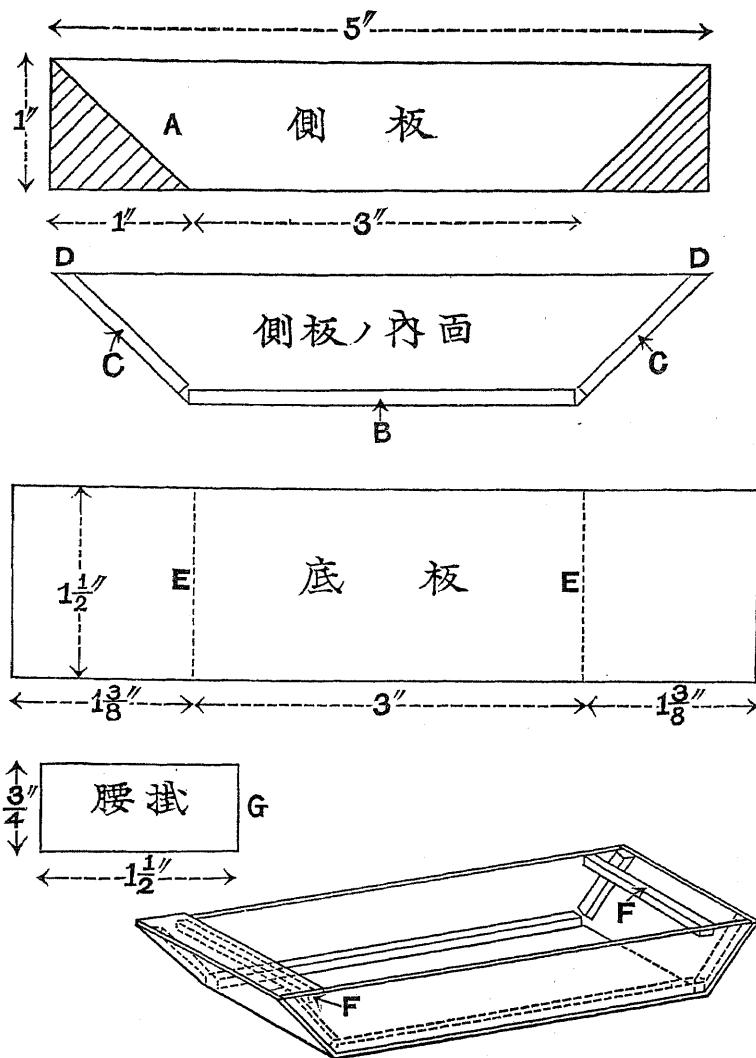
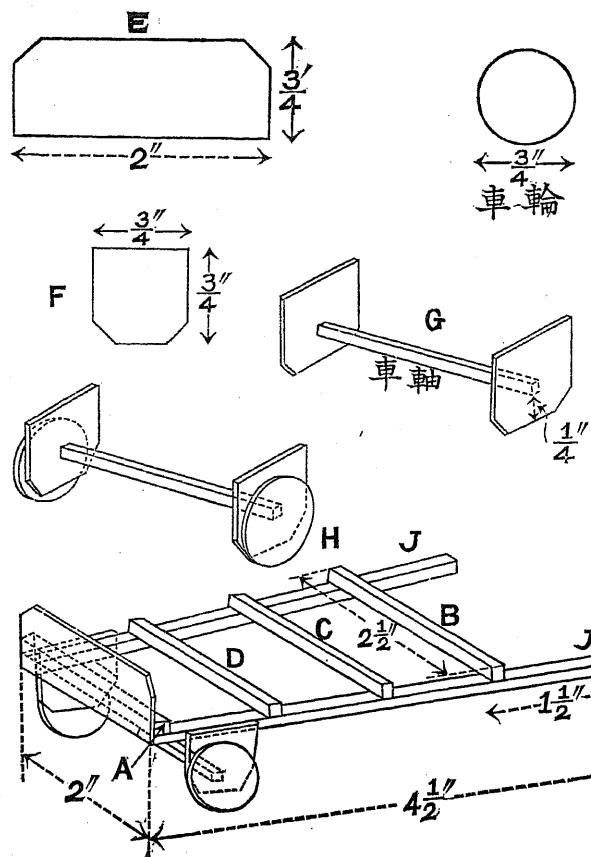


舟 圖八十三第



平板の長 $5\frac{1}{2}$ "幅 $1\frac{1}{2}$ "なるを一枚裁つ、之は舟の兩側になるのである。之にAに示せる如き印を付け陰影を施したる部分を切り去る。次に燐寸棒 $3\frac{1}{2}$ "のものを二本切りて之をBに示せる如く側板の内面の下端に付ける。それから燐寸棒 $1\frac{1}{2}$ "のものを四本造りてCの如く側板の兩端に貼りつけそ、それが立派に乾いたならばDなる突出した部分を圖の如く縁と水平になる様に切り去るのである。



底を作るには平板を長 $5\frac{1}{2}$ "幅 $1\frac{1}{2}$ "に裁ち、其の兩端より各 $1\frac{1}{2}$ "隔たりたる所にEなる線を描き、之に沿うて小刀を以て淺く切目をつけ、此の切目の所を折り曲ぐるのである。次に兩側なる側板の下端に膠を塗りて底板に附着し、それが乾いたならばCの部分を

注意してつける。全部具合よく固定したならば兩側板の間に恰度嵌まるだけの長さの燐寸棒 $\frac{1}{2}$ "なるを二本切りて圖の地盤に付ける、一寸注意して置

ね。

長 $1\frac{1}{2}$ 幅 $\frac{1}{2}$ なる平板二枚を(G)造りて腰掛け板とし、舟の前後に貼り付ける。若し之を渡し舟でもする積りならば腰掛けが澤山なくてはならないから同じ様な腰掛け板一枚でも二枚でも餘計に造りて舟の中間に間隔より貼りつけるのである。

第三十九圖 粉な車

先づ第一に骨組みから先きに始める。兩方の柄

は憐寸棒を $\frac{1}{2}$ に切りて用ゆ。今度はAなるの

とBなるのとを造り、短い方のを柄の一端につけ、長い方のを他の一端から $1\frac{1}{2}$ 隔てた所に附着する。次にC及Dなる二本の棒を適當なる長さ

に切りてAとBとの間に同じ間隔を保ちて附着する。それから平板を長 $1\frac{1}{2}$ 幅 $\frac{1}{2}$ に裁ち、Eの如く其

の上部の兩角を切り去りて圖の位置に貼りつける。次はFなる平板を二枚造り、其の下部の兩角を去りて下端より $\frac{1}{2}$ 隔りたる所に車軸(長さに注意)を

固着する(G圖参照)

車輪を作るには平板に半径 $\frac{1}{2}$ なる圓を二個描き之を鍊を以て切り抜き、其の中心點に留針より少し許り太き孔を穿ち此の孔に留針を通して其の尖端を車軸に打ち込むのである(H)。併し餘程注意しないと車輪が能く廻らぬ様になるから手際よく細工をせねばならぬ。それが出来たならば之を車臺に取りつけるのである。柄の一端なるJの部は小刀で少し削り去りても宜し。

大道玩具の研究(二)

—(淺草公園にて)—

K T 生

淺草公園の觀音堂から十二階下の方へ通ずる池の端には畫間に限つて露肆が出る。そして此の邊では比較的珍らしい玩具を見受けことがある。觀音堂前の石凳の兩側の露肆は毎日天氣さへ好ければ必ず一定の場所に店を出して定店の如くしてゐる者ばかりであるか池之端の露肆は定店でな