

# 大都市周辺都市群の研究

—埼玉県浦和市を中心として—

菊池 美千世

## 1. 研究の目的

高度経済成長に伴って、昭和30年代以降、わが国の大都市は急速に発展し、著しい人口の増加がみられた。それは大都市内の変化にとどまらず、周辺地域の都市化を引き起こした。

東京大都市圏においては、千代田区、中央区、港区の都心3区を中心に、周辺区部、東京都下の市町村、神奈川県、埼玉県、千葉県へと都市化の波は押し寄せ、近年はさらに、茨城県、栃木県にまで及びつつある。

東京都の北に隣接する埼玉県は、西部の山間部を除くほぼ全域がこの巨大都市圏にふくまれ、東京という大都市の周辺地域となっている。市の数が39と全国で最も多いこと、そのいずれも人口40万人未満の中小規模であること、県庁所在都市浦和市の卓越性も弱い、といった埼玉県の都市群の特色は、東京という大都市の存在と無関係ではあり得ない、すなわち、埼玉県の都市群のほとんどが東京大都市圏の一部となっており、東京の影響を強くうけているためと考えられる。

そこで、この論文においては、大都市周辺都市群の一例として、埼玉県の都市群を取り上げ、東京という大都市との関係から、まず東京大都市圏の地域構造を明らかにしたうえで、埼玉県の都市群の特色を解明することを目的とする。

## 2. 研究の方法

初めに都市の数や規模、県庁所在都市の卓越性といった点における埼玉県の都市群の特色を、他の都道府県との比較によって、統計数値から裏付ける。

次に、東京大都市圏における中心地を都区部全体とし、都区部への通勤率5%以上の市町村を分析対象として、地域の社会、経済的屬性を示す30の指標を用いて主成分分析、クラスター分析を行

い、等質地域の設定を通じて、東京大都市圏の地域構造を明らかにする。

そして、そこで明らかになった東京大都市圏における浦和市をはじめとする埼玉県の都市群の特色について考察をすすめる。特に県庁所在都市浦和市については、その性格、機能の特色、卓越性の弱さを明らかにするために、大宮市との関係に重点をおきながら、人口規模の類似した諸都市と比較を行う。

## 3. 研究の結果

### (1) 都市の数、規模と県庁所在都市の卓越性

埼玉県は東京の郊外住宅地として、高度経済成長期以降の人口の増加が著しく、高い人口増加率に支えられて町が市に昇格するというかたちで市の数が増え続け、昭和55年には39市を数え、日本で最も多くの市を有する県となった。しかし、39市の大半は面積も小さく人口も5~10万人程度の小規模な都市であり、県内で最も人口の多い川口市でさえも40万人未満にすぎない。つまり、埼玉県の都市群は、市の数こそ多いがいずれも中小規模で卓越する大都市は存在しない、という特色を持つ。

人口規模からみた県庁所在都市浦和の卓越性は全国でも有数の弱さをみせ、特に県の人口に対する県庁所在都市人口の比の値は全国で最低である。そして、さらに年々卓越性が弱まる傾向にある。

### (2) 東京大都市圏における位置付け

(1)で述べたような特色をもつ埼玉県の都市群を東京大都市圏の中で位置付けるために、東京大都市圏の地域構造を分析すると、住民の社会階層と都市化の進展の相違によって、郊外地域と周辺地域の2つに大きく分けられ、同心円構造とセクター構造を組合せた構造になっている。すなわち、郊外地域の外周をとりまく形で周辺地域が分布すると考えられるが、早くから都市化の進んだ西郊、

南郊には周辺地域がみられず、北郊と東郊にのみ周辺地域が分布しているのである。さらに、地域の産業活動や住民の社会階層の相違から、郊外地域は、住宅地域、高級住宅地域、工業地域、地方中心地域に分けることができる(表1, 図1, 図2参照)。

表1 成分と成分負荷量

| 変数               | 成分 | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      |
|------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 人口             |    | 341    | -202   | 122    | 288    | 176    | 142    |
| 2 DID人口率         |    | 911    | -215   | 98     | -52    | 107    | 5      |
| 3 人口増加率(1970-75) |    | 356    | 727    | 164    | -1     | -55    | -108   |
| 4 人口増加率(1975-80) |    | -64    | 817    | -106   | 257    | -131   | 169    |
| 5 年少人口指数         |    | 100    | 894    | 268    | 17     | -74    | -137   |
| 6 老年人口指数         |    | -792   | -387   | -290   | -8     | -141   | -80    |
| 7 短大・大学卒業率       |    | 796    | -88    | -438   | 28     | -115   | 125    |
| 8 昭和45年以降入居率     |    | 854    | 440    | 96     | 52     | -52    | 38     |
| 9 核家族率           |    | 634    | 581    | 105    | -36    | -172   | -186   |
| 10 持家率           |    | -857   | 308    | -81    | 10     | -38    | -170   |
| 11 普通世帯1人当り量数    |    | -647   | -39    | -464   | 185    | -297   | -149   |
| 12 東京23区への通勤者率   |    | 709    | 149    | -362   | -36    | 448    | 72     |
| 13 自市町村内就業率      |    | -641   | -250   | 500    | 331    | -87    | 85     |
| 14 昼夜間就業率        |    | -128   | -385   | 693    | 366    | -128   | 338    |
| 15 第2種兼業農家率      |    | 167    | -370   | 26     | -501   | -480   | -31    |
| 16 第1次産業就業率      |    | -924   | 39     | -143   | 169    | 190    | 70     |
| 17 建設業就業率        |    | 241    | 136    | 232    | -278   | 508    | 382    |
| 18 製造業就業率        |    | 84     | 174    | 724    | -473   | -187   | -297   |
| 19 卸売・小売業就業率     |    | 832    | -206   | -115   | 223    | 158    | -147   |
| 20 運輸・通信業就業率     |    | 231    | 193    | -9     | 570    | -59    | -390   |
| 21 サービス業就業率      |    | 648    | -282   | -457   | -81    | -268   | 251    |
| 22 公務就業率         |    | 135    | 198    | -275   | 233    | -391   | 498    |
| 23 第2次産業就業率増加率   |    | -278   | 861    | -15    | 131    | 10     | 168    |
| 24 第3次産業就業率増加率   |    | -100   | 892    | -9     | 177    | 15     | 115    |
| 25 雇用者率          |    | 933    | 45     | 48     | -107   | -257   | 2      |
| 26 自営業主率         |    | -914   | -85    | -8     | 7      | 261    | -43    |
| 27 1人当り製造品出荷額等   |    | -15    | -75    | 737    | -136   | -18    | 241    |
| 28 1人当り卸売業販売額    |    | 327    | -356   | 362    | 579    | -81    | 15     |
| 29 1人当り小売業販売額    |    | 566    | -468   | 157    | 403    | -122   | -79    |
| 30 東京までの時間       |    | -776   | 209    | 41     | -156   | -275   | 143    |
| 固有値              |    | 10.514 | 5.425  | 3.115  | 2.052  | 1.493  | 1.167  |
| 寄与率              |    | 35.045 | 18.084 | 10.382 | 6.839  | 4.975  | 3.890  |
| 累積寄与率            |    | 35.045 | 53.129 | 63.511 | 70.350 | 75.326 | 79.216 |

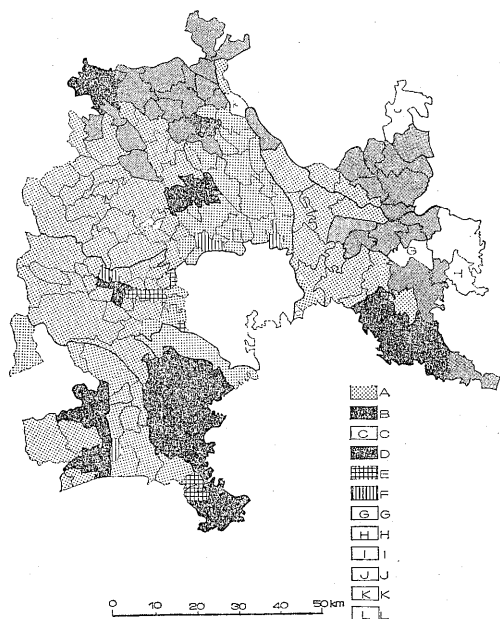


図1 等質地域区分図

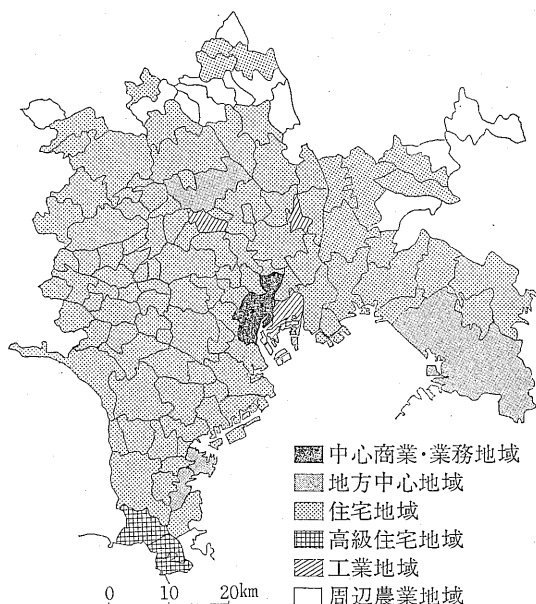


図2 等質地域区分図

こうした地域構造をもつ東京大都市圏における埼玉県の都市群の位置付けをまとめると、県北部は都市とはいっても非都市的な特性の強い周辺農業地域、県南の諸市は、郊外地域に位置付けられる。そして、郊外地域の内部で、戸田市と八潮市は工業地域、浦和市と大宮市は地方中心地域として位置付けられ、その他の都市はみな住宅地域となっており、埼玉県には高級住宅地域と位置付けられる都市が存在しない。

これら都市群の中心的都市である浦和市と大宮市では、住民の属性を重視した分析では浦和市の中心性が高く評価され、地域の経済的属性を重視した分析においては大宮市の中心性が高まる、という性格の相違がみられた。つまり、住民の属性を重視すると浦和市が千葉市、横浜市と並ぶ地方中心地域に位置付けられるが、経済的属性を重視すると浦和市ではなく大宮市が千葉市、横浜市と同じ地方中心地域に位置付けられることになり、

浦和市の経済機能の弱さが明らかにされている。

(3) 県庁所在都市、浦和市の性格と機能

浦和、大宮両市の性格、機能を、人口規模の類似した他の都市との比較によってとらえると、浦和市は行政機能と文化、教育機能に特化しているが、県庁所在都市としては他の経済機能が著しく劣っており、他の衛星都市並みにすぎない。一方住民の社会階層はかなり高く、居住環境の良い比較的高級な住宅都市という側面をもつ。大宮市は経済機能では浦和市に優っており、中でも商業機能に特化し、県下一の商業都市となっている。すなわち、大宮市が浦和市の弱い機能を補っており、両市を合わせて初めて他の県庁所在都市と同等の機能を有するといえよう。両市を合わせてもまだ他の県庁所在都市にかなり劣る面もあるが、それは巨大都市に近接し、その影響を強くうけているためと考えられる。(表2、表3参照)

大都市周辺都市群の研究

表2 昼 夜 間 人 口

|            | 夜間人口      | 昼間人口      | 昼 夜 間<br>人 口 比 | 夜 間<br>就 業 者 数 | 昼 間<br>就 業 者 数 | 昼 夜 間<br>就 業 者 比 |
|------------|-----------|-----------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| HAKODATE   | 320,073   | 329,343   | 102.9          | 138,895        | 145,967        | 105.1            |
| ASAHIKAWA  | 352,584   | 358,011   | 101.5          | 163,382        | 168,458        | 101.9            |
| AOMORI     | 287,533   | 294,614   | 102.5          | 132,081        | 137,745        | 104.3            |
| IWAKI      | 342,073   | 341,322   | 99.8           | 159,881        | 159,000        | 99.4             |
| UTUNOMIYA  | 377,444   | 406,616   | 107.7          | 179,944        | 201,137        | 111.8            |
| KAWAGUTI   | 378,874   | 332,445   | 87.7           | 181,988        | 149,863        | 82.3             |
| URAWA      | 357,879   | 320,413   | 89.5           | 159,237        | 121,063        | 76.0             |
| OMIYA      | 353,990   | 327,457   | 92.5           | 156,468        | 135,286        | 86.5             |
| ITIKAWA    | 363,489   | 302,295   | 83.2           | 168,216        | 104,601        | 62.2             |
| MATUDO     | 400,199   | 323,713   | 80.9           | 176,938        | 110,826        | 62.6             |
| HATIOJI    | 387,013   | 385,771   | 99.7           | 166,390        | 137,977        | 82.9             |
| MATIDA     | 294,956   | 260,327   | 88.3           | 119,316        | 75,318         | 63.1             |
| YOKOSUKA   | 420,926   | 377,392   | 89.7           | 187,373        | 150,591        | 80.4             |
| FUJISAWA   | 299,512   | 288,457   | 96.3           | 130,841        | 116,964        | 89.4             |
| TOYAMA     | 305,049   | 340,518   | 111.6          | 148,082        | 178,108        | 120.3            |
| KANAZAWA   | 417,115   | 449,778   | 107.8          | 200,967        | 227,088        | 113.0            |
| NAGANO     | 324,359   | 344,966   | 106.4          | 162,645        | 179,722        | 110.5            |
| GIFU       | 410,329   | 431,320   | 105.1          | 203,194        | 221,290        | 109.0            |
| TOYOHASI   | 304,256   | 311,407   | 102.4          | 154,460        | 158,807        | 102.8            |
| TOYONAKA   | 402,256   | 342,861   | 85.2           | 178,984        | 121,973        | 68.1             |
| SUITA      | 332,059   | 306,923   | 92.4           | 142,103        | 102,146        | 71.9             |
| TAKATUKI   | 340,194   | 275,888   | 81.1           | 141,357        | 87,283         | 61.7             |
| HIRAKATA   | 353,122   | 289,192   | 81.9           | 146,613        | 90,075         | 61.4             |
| NISINOMIYA | 409,885   | 362,845   | 88.5           | 178,556        | 112,274        | 62.9             |
| NARA       | 297,454   | 268,723   | 90.3           | 124,602        | 94,322         | 75.7             |
| WAKAYAMA   | 400,495   | 412,313   | 103.0          | 180,585        | 193,259        | 107.0            |
| KURASIKI   | 403,773   | 416,894   | 103.2          | 190,252        | 203,794        | 107.1            |
| FUKUYAMA   | 345,904   | 363,362   | 105.0          | 165,680        | 182,512        | 110.2            |
| TAKAMATU   | 316,468   | 359,452   | 113.6          | 152,467        | 189,852        | 124.5            |
| MATUYAMA   | 401,593   | 423,913   | 105.6          | 177,734        | 194,383        | 109.4            |
| KOTI       | 300,165   | 322,195   | 107.3          | 144,255        | 160,858        | 111.5            |
| OITA       | 360,381   | 379,159   | 105.2          | 158,882        | 175,222        | 110.3            |
| NAHA       | 294,747   | 321,642   | 109.1          | 117,397        | 142,390        | 121.3            |
| TIBA       | 744,993   | 705,678   | 94.7           | 321,923        | 284,436        | 88.4             |
| YOKOHAMA   | 2,770,880 | 2,510,830 | 90.6           | 1,258,353      | 1,031,485      | 82.0             |

〔昭和55年 国勢調査〕

表3 従業地による産業大分類別就業者割合(%)

|            | 就<br>業<br>者<br>数 | 農<br>林<br>・<br>漁<br>業 | 鉱<br>業 | 建<br>設<br>業 | 製<br>造<br>業 | 卸<br>売<br>・<br>小<br>売<br>業 | 金<br>融<br>・<br>保<br>險<br>業 | 不<br>動<br>産<br>業 | 運<br>輸<br>・<br>通<br>信<br>業 | 電<br>気<br>道<br>・<br>熱<br>供<br>給<br>業<br>・<br>ガ<br>ス | サ<br>ー<br>ビ<br>ス<br>業 | 公<br>務 | 分<br>不<br>能 |
|------------|------------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------|-------------|
| HAKODATE   | 145,967          | 3.6                   | 0.6    | 11.1        | 11.4        | 30.1                       | 3.4                        | 0.8              | 11.5                       | 0.7   | 22.2                  | 5.2    | 0.2         |
| ASAHIKAWA  | 166,438          | 5.5                   | 0.7    | 13.4        | 12.0        | 28.8                       | 3.5                        | 0.9              | 8.4                        | 0.6   | 20.5                  | 5.1    | 0.1         |
| AOMORI     | 137,745          | 5.7                   | 0.6    | 12.0        | 8.3         | 30.3                       | 4.3                        | 0.8              | 9.6                        | 0.7   | 21.5                  | 6.6    | 0.5         |
| IWAKI      | 159,000          | 10.7                  | 0.3    | 12.9        | 23.3        | 21.3                       | 2.2                        | 0.4              | 6.7                        | 0.9   | 18.1                  | 3.2    | 0.0         |
| UTUNOMIYA  | 201,137          | 6.3                   | 0.4    | 9.0         | 20.6        | 28.2                       | 4.1                        | 0.8              | 5.7                        | 0.7   | 18.9                  | 5.2    | 0.8         |
| KAWAGUTI   | 149,863          | 2.5                   | 0.0    | 10.4        | 39.2        | 22.6                       | 2.1                        | 1.0              | 5.0                        | 0.4   | 14.6                  | 1.8    | 0.3         |
| URAWA      | 121,063          | 2.9                   | 0.0    | 10.1        | 18.5        | 23.6                       | 4.9                        | 1.4              | 6.1                        | 1.5   | 23.0                  | 7.9    | 0.1         |
| OMIYA      | 135,286          | 3.1                   | 0.0    | 9.9         | 20.3        | 29.9                       | 4.5                        | 1.0              | 8.0                        | 0.3   | 19.2                  | 3.7    | 0.1         |
| ITIKAWA    | 104,601          | 2.6                   | 0.0    | 9.7         | 25.3        | 24.6                       | 2.5                        | 2.0              | 2.8                        | 0.8   | 19.9                  | 3.7    | 0.2         |
| MATUDO     | 110,826          | 3.1                   | 0.0    | 10.8        | 24.5        | 26.5                       | 3.2                        | 1.7              | 4.9                        | 0.5   | 20.0                  | 4.6    | 0.3         |
| HATIOJI    | 137,977          | 2.1                   | 0.1    | 9.8         | 25.8        | 24.9                       | 3.2                        | 1.1              | 5.6                        | 0.8   | 23.4                  | 3.0    | 0.1         |
| MATIDA     | 75,318           | 2.8                   | 0.0    | 10.1        | 14.8        | 30.2                       | 4.5                        | 1.8              | 4.5                        | 0.5   | 26.7                  | 3.6    | 0.4         |
| YOKOSUKA   | 150,591          | 2.1                   | 0.0    | 9.5         | 22.3        | 21.5                       | 2.6                        | 0.7              | 5.5                        | 0.9   | 22.4                  | 12.5   | 0.0         |
| FUJISAWA   | 116,964          | 2.9                   | 0.0    | 7.7         | 36.8        | 22.5                       | 2.9                        | 1.2              | 5.1                        | 0.6   | 17.0                  | 3.0    | 0.2         |
| TOYAMA     | 178,108          | 5.9                   | 0.1    | 9.2         | 21.2        | 27.2                       | 3.9                        | 0.6              | 6.6                        | 1.5   | 20.0                  | 3.7    | 0.0         |
| KANAZAWA   | 227,088          | 3.4                   | 0.0    | 9.9         | 17.4        | 29.7                       | 4.4                        | 0.8              | 7.5                        | 0.6   | 22.0                  | 4.3    | 0.0         |
| NAGANO     | 179,722          | 12.0                  | 0.0    | 9.7         | 18.6        | 23.7                       | 4.2                        | 0.6              | 7.8                        | 0.8   | 18.3                  | 4.3    | 0.2         |
| GIFU       | 221,290          | 3.3                   | 0.0    | 8.6         | 24.9        | 30.1                       | 4.1                        | 0.6              | 4.8                        | 0.7   | 19.5                  | 3.3    | 0.0         |
| TOYOHASI   | 158,807          | 10.8                  | 0.1    | 9.7         | 26.1        | 24.9                       | 2.7                        | 0.7              | 5.2                        | 0.6   | 17.2                  | 1.8    | 0.5         |
| TOYONAKA   | 121,973          | 0.7                   | 0.0    | 10.1        | 21.5        | 26.7                       | 4.0                        | 2.0              | 8.1                        | 0.8   | 22.5                  | 3.2    | 0.5         |
| SUITA      | 83,207           | 0.6                   | 0.0    | 11.5        | 21.5        | 34.4                       | 3.4                        | 1.5              | 12.7                       | 0.8   | 18.1                  | 3.1    | 0.1         |
| TAKATUKI   | 87,283           | 1.7                   | 0.0    | 9.7         | 29.6        | 23.8                       | 2.9                        | 1.2              | 5.8                        | 1.0   | 21.0                  | 2.8    | 0.5         |
| HIRAKATA   | 90,075           | 1.9                   | 0.0    | 9.3         | 31.3        | 22.2                       | 2.8                        | 1.3              | 4.3                        | 1.4   | 21.3                  | 3.7    | 0.2         |
| NISINOMIYA | 112,274          | 1.1                   | 0.0    | 9.6         | 16.8        | 26.0                       | 3.3                        | 1.6              | 6.6                        | 1.2   | 28.7                  | 4.8    | 0.3         |
| NARA       | 94,322           | 5.3                   | 0.0    | 9.1         | 11.3        | 24.7                       | 4.8                        | 1.1              | 7.0                        | 2.1   | 27.1                  | 7.4    | 0.3         |
| WAKAYAMA   | 193,259          | 4.1                   | 0.0    | 8.6         | 26.2        | 25.1                       | 3.9                        | 0.8              | 7.6                        | 0.8   | 18.8                  | 3.9    | 0.2         |
| KURASIKI   | 203,794          | 5.0                   | 0.0    | 10.2        | 37.0        | 18.7                       | 2.0                        | 0.4              | 7.4                        | 0.8   | 16.4                  | 2.1    | 0.3         |
| FUKUYAMA   | 182,512          | 4.1                   | 0.0    | 9.0         | 32.0        | 23.4                       | 2.5                        | 0.5              | 7.2                        | 0.6   | 18.4                  | 2.1    | 0.0         |
| TAKAMATU   | 189,853          | 5.2                   | 0.0    | 10.0        | 15.7        | 29.5                       | 4.5                        | 0.7              | 8.5                        | 1.1   | 20.0                  | 4.6    | 0.1         |
| MATUYAMA   | 194,383          | 6.2                   | 0.0    | 10.2        | 14.3        | 28.9                       | 3.9                        | 0.8              | 8.1                        | 0.6   | 22.9                  | 4.3    | 0.1         |
| KOTI       | 160,858          | 13.8                  | 0.6    | 11.2        | 11.0        | 33.7                       | 4.2                        | 0.9              | 6.8                        | 0.6   | 25.0                  | 4.6    | 0.1         |
| OITA       | 175,222          | 4.1                   | 0.0    | 13.3        | 16.0        | 27.4                       | 3.7                        | 0.8              | 8.4                        | 0.8   | 20.5                  | 4.8    | 0.1         |
| NAHA       | 142,390          | 1.2                   | 0.0    | 11.2        | 6.5         | 32.1                       | 4.0                        | 1.0              | 9.8                        | 0.6   | 23.9                  | 9.5    | 0.2         |
| TIBA       | 284,436          | 3.2                   | 0.0    | 10.6        | 17.4        | 26.0                       | 4.1                        | 1.4              | 8.3                        | 1.1   | 21.7                  | 5.8    | 0.3         |
| YOKOHAMA   | 1,031,485        | 1.3                   | 0.0    | 11.3        | 24.2        | 24.1                       | 3.1                        | 1.2              | 9.7                        | 0.9   | 20.0                  | 3.7    | 0.5         |

〔昭和56年 事業所統計〕

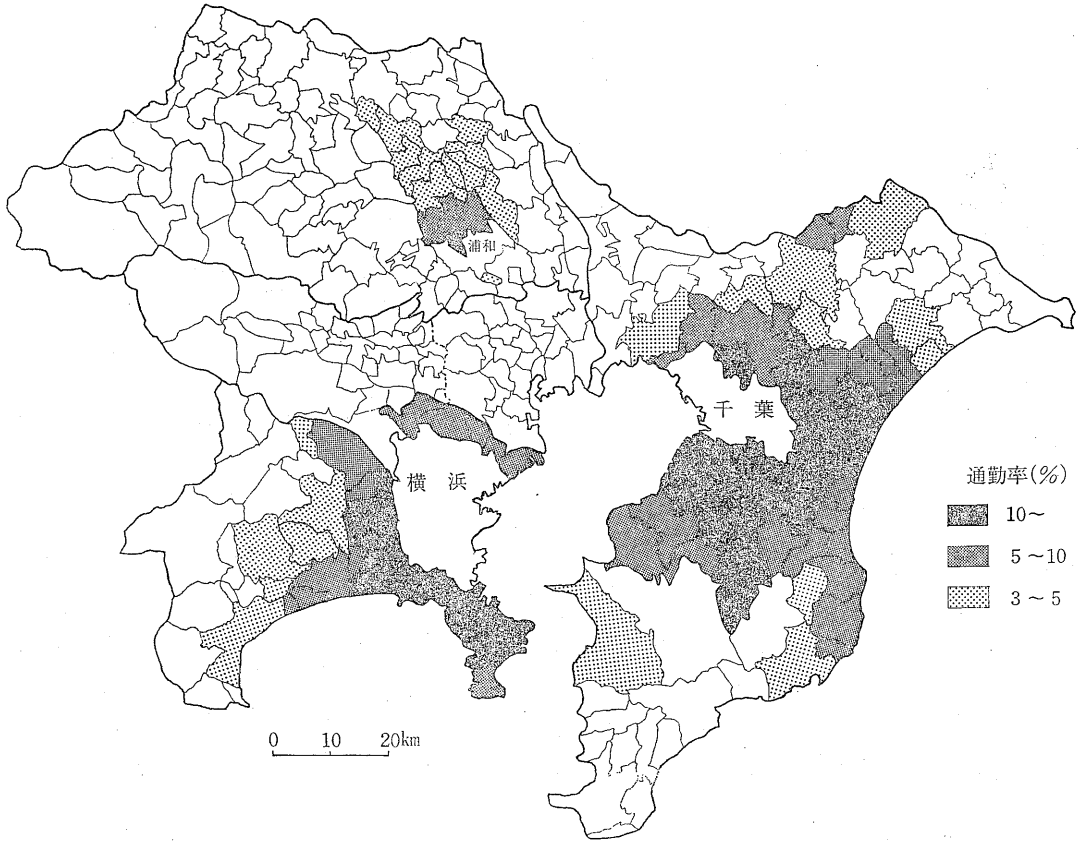


図3 県庁所在都市の通勤圏(昭和55年国勢調査)

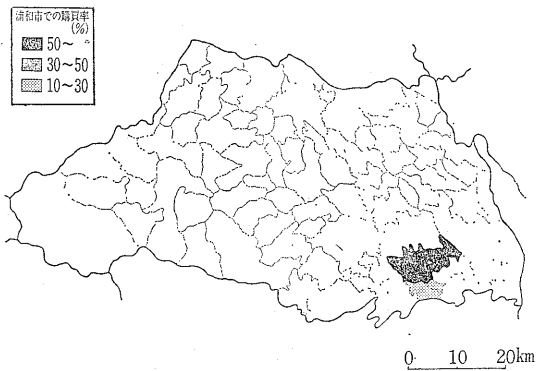


図4 浦和市の商圈(婦人服)<sup>1)</sup>

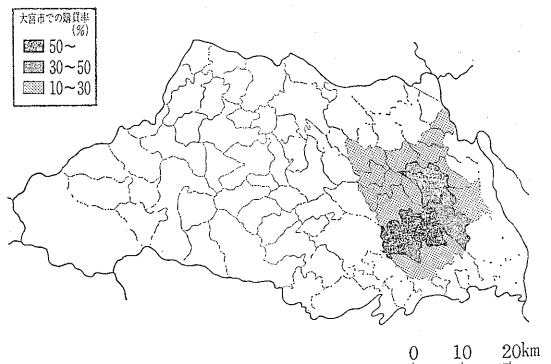


図5 大宮市の商圈(婦人服)<sup>2)</sup>

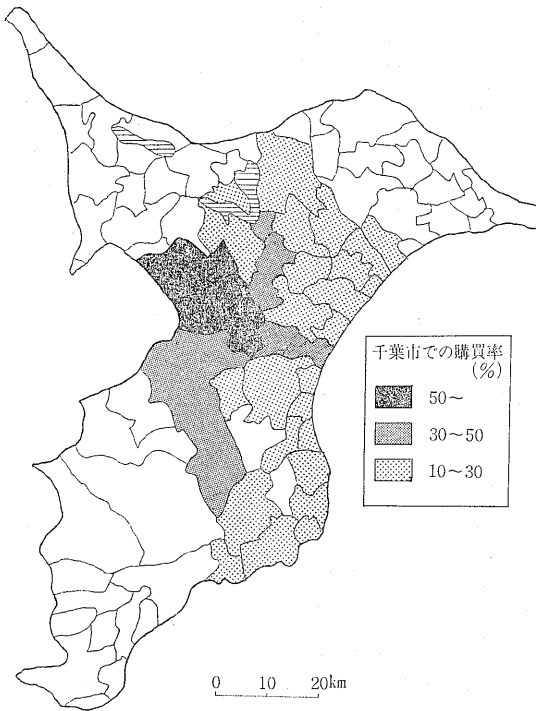


図6 千葉市の商圈(婦人服)<sup>3)</sup>

通勤圏, 商圈の広がりから, 経済機能の強さ・県下に及ぼす影響力をとらえると, 浦和市の北に位置する大宮市は, 浦和市よりもはるかに広い圏域をもち, 浦和市は北は大宮市, 南は東京と競合するかたちになり, 著しく狭い圏域しかもちえない。しかし大宮市の圏域も他の県庁所在都市と比較すると, 決して広いとはいえない。(図3, 図4, 図5, 図6参照)

浦和市の規模, 機能両面の卓越性の弱さは, 巨大都市東京に近接しすぎているためその影響を強くうけ, 県行政以外の機能の向上が妨げられたこと, 県庁所在都市とはいっても, 昔からの中心都

市ではなかったもので, 中心地としての基盤を持たなかったこと, 県全体の中心地としては位置が南東にかたよりすぎているうえ, 県内交通網の結節点上にないため, 県の中心地として発展しにくい, いいかえれば, 県内各市町村は県を南北に縦断する鉄道によって東京と直結しており, 浦和市との結びつきより東京との結びつきの方が強いこと。すぐ北に隣接する大宮市が, 交通の要衝という地の利をいかして経済機能を高めたため, 東京と大宮に南北を抑えられて圏域の拡大が困難である, といった事柄に由来すると考えられる。

(4) まとめ

埼玉県都市群は, ①全国で最も多くの市を有する, ②いずれも中小規模の都市である, ③県庁所在都市である浦和市の卓越性が弱く, 大宮市が浦和市の経済機能を補完している, という特色をもち, その特色は, 歴史的にみて県全体の中心となるような大都市が存在しなかったということにも由来するが, 巨大都市東京の北に隣接しその影響を強くうけ, 交通体系も東京を中心に形成されているという, 周辺都市としての性格に由来するところが大きい。

注

- 1) 埼玉県商工部(1983):『高まる都市間流動と消費者行動の多様化—昭和58年度埼玉県広域消費動向調査結果報告書—』をもとに作成
- 2) 同上
- 3) 千葉県商工労働部(1983):『千葉県商圈調査報告書』をもとに作成

本稿は昭和58年度修士論文の要約である。