

に『余の心は兒童の上により彼等の幸福は余の幸福にして彼等の喜は亦余の喜なり……余は朝夕常に彼等と共にあり彼等の心身の慰藉は一として余の手を経ざるものなく凡ての補助凡ての教育一として直接に余の手を下したるものならざるはなし……余は常に彼等と共に泣き彼等と共に笑ひ食は相推し飲は相分つ彼等は世界を離れスタンツを離れて余と共にあり余また一人の友人なく家僕なく唯彼等と共にあり彼等の健康なる時は余はその間に交りて談笑し病める時はその側を離れずして看護にあたる朝は最も早く起き夜は最も遅く彼等の間に眠りその眠り終るまで祈り且教へたりし遂に彼等は余に不正あるを感ずるも之が爲に却て益、余を愛するにいたれり』あゝかれは愛の化身なる精神的教育者にはあらざりしか教育界千古の偉人にはあらざるかかゝる精神的教育者によりてこそ眞の人物はつくらるゝなれすなはちかゝる人物は永へに生きわれらるゝ感化し導くにはあらざるかあゝ精神的教育者は千歳に生き得る理想の人をつくる神なりと呼ぶもすぎたる言にはあらざるべし彼の山鹿素行の感化は四十七義士の永世とな

り吉田松蔭の感化となりかくしてつひに乃木大將の永世を見たり思はざるべけんや。  
今やわが教育者は舊來の弊に感じ自ら覺れるもの漸く數をまし來れり願くはわれらが世に出でむころはわれが道を行ふに易からんことを

### 都市形式の研究(講演)

文科二部四年

都市の形式について申し上げますに當りまして先づ人類が都市を經營いたします前にさかのほり少し申したいと思ひます、凡そ人類は次第に進歩するに従つて狩獵民または遊牧民の生活状態から一步進んで簡易な農業を營む様になり次第に發達して正式農業をなす様に移りゆくので御座いますがか様に農業をなす様になりますと農業の性質から土着する必要が起つてくるので御座います土着と申しますと家屋を造り一定の住所に永住する事をいふのであります但其土着の初めは三々五々只群をなして集るにすぎませんので所謂散在地をなすので御座います年月の経過と人口の増加とに従ひまして其等散在地相互の間に

交通が起り次第に道路が出来て村落をなすのであります村の形は山や川の自然地理的影響によりまして其形はそれぞれ異なるので御座います最普通なものは道路の兩側に家がならぶ形式即ち街村となるのであります、それが次第に發達して道路が縦横に通じ人家が多くなりびます時市街地となるのでありますそれがそれまでには色々な影響で左右せられまして一様な發達をいたすものではありません。其主なるものを大別して自然地理的影響と人文地理的影響との二つに分つて申しあげます。

#### A 自然地理的影響

氣候が溫和で其上に建築用の材木石材等に富み土地が肥沃であるといふ事は住所選定の諸條件でありますけれども亞細亞内地のステップ地方や沙漠地方では斯様な條件を備へて居りませんので此處に住む人は遊牧の民であつて革張りの天幕を以て住家にかへ水草を追つて轉々するので其住所も永久固定のものになる事が出来ません又極地方へ行く時は水が最も便利な建築材となつてエスキモーは此氷の家に住んで居るのであります但住所選定には何不足もない温

帯地方におきましても山地であるとか海邊であるとか又は降水量の多少等種々の關係から集落の形もいろいろのものが出来るのでございます。

#### B 人文地理的影響

其土地の種族の風俗習慣の上から又各種獨特の趣味の上からいろいろの形のものが出るのであります且社會的方面政治的の方面から考へると之等自動的の變化ばかりでなく更に他動的の原因によつて都市の形に種々な影響を及ぼすものであります例へば近傍の地に優等な種族が居住して居ります時は其種族が開化を傳へるので市區の制も之に倣つて幾分變つてくるのであります或は其等優等種族に強迫されて其土地を侵される憂ひもあるもので自ら防禦するといふ考も起る爲に生活に便利な地をすて、崖の上とか谷の間とかに市邑を營むといふ事になるので御座います。更にまた城砦を設けて市邑を保護するといふ様な事もするのであります。市邑の形は之等自然人事兩方面の影響をうけて各地特有の形をなす様になつたのでありますそれで先づ日本民族の經營した都市の形式に就て考へて見たいと思ひます。

都市は民族的生活の中樞でありまた渦心でありますから人文史的に都市の發達を研究するのは趣味ある問題であります。それで此所も人文史的區分に從ひまして歴史に其形式を明記してある藤原宮から始め平城恭仁宮長岡宮平安鎌倉江戸東京を都市の代表として其美的形式の方面を見やうと思ひます。

神武天皇の橿原の宮から持統天皇の藤原宮迄四十二代の間に四十餘度の遷都がありました其理由が清潔を尊ぶといふ日本民族固有の根本的精神から出で居りますのは面白い現象で御座いますけれどもこれは別としてかくの如き思想感情の爲に都市の永久的經營といふ事は起らなかったで御座います。そして溪流にそひ若しくは森林の中に茅葺木造の極めて素朴な家屋が散點して居る村落であつたので遷都といつても平城より平安平安より東京へといふ様な大規模なものではなかつたので御座います先づ藤原宮から申します。

持統天皇が都を大和國高市郡に定められました藤原宮に至りまして朱雀大路皇城門のあつた事が略推想されるのであります。記録が乏しい爲に其規模區劃

を明にする事は出来ませんが此都の形式は平城に於てやゝ完備して居ります。

元明天皇の和銅三年に此所に遷らせられました其形式は大体前からあつたものに倣ひまして經營せられたものと考へられます。其形式と致しましては真中に廣い道を開いて左右にシンメトリカルに街衢を整齊たらしむるといふ方式が最も美しき形式として行はれた事が認められるのであります。其規模は東西三十二町南北三十八町の長方形であつて其兩面の比は $\frac{1}{2}$ の比を示して居るのであります。其中央の朱雀大路によつて左右の兩京に分ち更に南北は九條に分かれ朱雀大路に臨んで宮城が設けられました。

右左の兩京はおの／＼坊に分ち大路に近い方から一坊大路二坊大路とよび四坊大路に至るのでございませす。平城の舊都につきましては色々の研究がありまして未だ決定して居らぬ所もありますが先づ大体現今の奈良市はもとの平城京の東端にありまして其西の方は富の緒川に至り北は佐紀から南は郡山に至る間の長方形であつた事は認められて居ります。そして今の轉害門のあります通りは元の一條通りでステ

ーションのあります三條通りはやはりもとの三條通りにあたるさうで御座います。今も大極殿の跡は儼として農夫の鋤鍬を入れられず残つて居ります。郡山の東方には羅城門の跡がありますがこれは皇城の朱雀門に對する門であつたので御座います。平城時代の佛敎隆盛の時に構へられました西大寺唐招提寺藥師寺の大伽藍は右京の西の方にありかの法華寺は大極殿の東七丁許りにございませす。左京に建られた大安寺も七大寺の一でありましたが今は僅かに小堂か遺趾に設けられてゐるにすぎませせん。北の方は伏見京都で郡山の西南に法隆寺があります。少し話しが横道に入りましたが先にのべました如くこの平城の都の形がよく整つて居りますのは自然の發達にのみよるのでは御座いませせん。隋唐の交通の結果唐制に倣つた所が多いのであります。然し其實施に當りましては國情に照し地勢を考へ餘程改良を加へたものが多くて却て支那におけるものより秩序の整頓した所があつたので御座います。是は蓋し隋唐交通時代に於ける邦人の時代思想が事物の規律正しきを喜ぶ結果であります。此平城及後に申します平安の二京

は主として長安制によつた所が多いのであります。聖武天皇の大和に定められました恭仁宮は其地理自らの類似からして洛陽制を採用せられたものが多いのであります。

其恭仁宮の形は東西に長く南北に短い事は平城平安と反對で御座いますそれは地勢上の關係からでありまして木津川泉川は其地を東西に流れてかの洛水の都を南京北京に分つてゐるのと同じで御座います。猶宮城の左京に偏する事も洛陽によく似てゐるので御座います。

次に桓武天皇の營まれました長岡宮について一寸申します。此宮も平城京の様に朱雀大路によつて京を左右に分たれた事は明らかでありますが催馬樂の歌曲の中に編入せられて居る「新宮朱雀の垂柳」の歌によつて見ますと今日見られる道路樹は既に此頃から始まつて居つたものと思はれるので御座います。

此長岡宮から桓武天皇は延暦十三年から廿四年に亘つて御造營になつた平安京に遷都せられました。其平安京の地勢は四神相應といひまして尤も要害の地となつて居ります。四神といふのは天の四方の星の象

で即東は青龍西は白虎北は玄武南は朱雀といひましてまた地相の此天相に相應するを四神相應といひます。左りに流水あるを左青龍といひ右に長道あるを右白虎といひ南に汗地あるを前朱雀といひ北に丘陵あるを後玄武といひ斯様な地を最も要害の地とするので御座います。今之を平安京にあてはめて見ますと鴨川は左青龍にあたり北の比叡鞍馬の連山は後玄武にあたり西の道路は右白虎にあたり南の烏羽伏見は前朱雀にあたるのであります。斯様に自然に要害の地でありますから此地を都と定められましたものと思ひます。其中央に東西千五百〇八丈南北千七百五十三丈の長方形の區域を定められました。其東西南北のプロポーシヨンも大体平安の都制のプロポーシヨンと似てよき比を保つて居ます。其中央に廣さ廿八丈の朱雀大路を開いて大内裏の朱雀門から城南の羅城門に亘つて全部を左右兩京に分つた事は平城京に同じであります。前にのべた如く唐の制によつた都制の中て長方形をなし中央の大路を標準として左右シンメトリカルの美觀を保つといふ方式の最完備したものといはれて居ります。現今の京都市が大

体に於て正しく縦横に通する道路の存するは舊時の遺影によるのでございませぬとの平安京と比較して見ますと余程もとよりは東の方が發展して鴨川は市の東を流れてゐましたものが今は市中を流れる事となつて居ります。此鴨川の東は東山で市の北の方は北山といつて北野金閣寺などがあります。以上は平安京の大体で御座います。が之は東洋都市の形式としてシンメリーの美觀を保つたもの、代表的形式でございませぬ。然るに斯様な都制の根本的思想が平安城の經營を尤後としてこれからは漸々破壊されて行く様になりました。其主なる原因は天災地變の様な止むを得ない出來事もありますが其外福原遷都とか白河院の白河離宮の御造營とか平氏の六波羅を置いた事等の政治上の關係から或時は中央かさびれて白河がさかえ或時は東北隅が繁昌して遂に左右兩京の都制は變じて上下兩京となりなごして次第にもこの形式を失ふに至つたのであります。其後色々の變遷を経て政治上の中樞は關東に移る事となりました。次に鎌倉から述べる事といたします。

しい山脈で幾重にも取圍まれて居ります。其内、東、東南の方面は、山が高く、西と西北との山は稍低いのであります。それで南の一面が相模灘に臨んで居ります。これが所謂由井が濱で御座います。この様に三面が山に圍まれて一ヶ所とても外に通する谷がないので、昔は山を切つて通路を開き、之を通行し、いざ戦となれば柵を結び逆茂木等を並べて、防禦したものであつて、其口が七ツありますので、鎌倉七口とか七切通とかいふのであります。西から順次申しますれば、極樂寺坂、大佛坂、假粧坂、龜ヶ谷坂、巨福呂坂、朝比奈切通、名越坂等であります。其町は奈良や京都の様に平原でなく、山ふところに發達して多くの谷から成立つて居りますので、都會的設備を爲すには誠に不便なのであります。ですからこの様な地勢の上に經營された鎌倉の様な都市が相當の美觀を具ふるに至る迄には長い歲月を要するのであります。然しながら鎌倉の周圍の丘陵の間の地域は決して狭小ではありませんので、若しも數代引續いて都市の經營を致されたならば立派な封建的市街が建設せらるるに至つたかも知れないのであり

ます。即周圍の丘陵に建設された社寺とか、佛像とか、又武家邸の遺跡或は今も残つて居る小字の町名などに就いて考へて見るのに鎌倉は舊日本の都市の一つとして、最も立派なものの一つであつた事が想像せられるのであります。即町の中央に鶴岡八幡宮がありまして其社前から海に向つて一條の道路が通じて居ります。所謂若宮大路でありまして武家邸商賈など櫛比して其昔繁昌した事が推知せられます。特に八幡社前から起つて廣く且坦々たる松並木道の中央の左右は、土石で盛り上げ、これで通路と分つた事などは道路の歴史上注意すべき經營であります。この鎌倉を平安京に比較しますれば、若宮大路は朱雀大路に、八幡宮は大内裡に相當するのであります。又鎌倉の周圍は、平安京の周圍の地勢が四神相應して居るといふことに似て居ります。即滑川は左青龍に、由井が濱は前朱雀に、北の天台山、太平山、鷲峰山、勝上ガ岳などは後玄武に當つて居ります。八幡宮について申し上げますことは、この宮は源氏の祖清和天皇の御尊崇あらせられた神で代々源氏の神でありました。それで頼朝公は自分は宮の東側に居る

占めて中央の正面にこれを祭り以て鎌倉武士の精神的團結を作つたのであります、頼朝公が幕府を此の地に開いたのは一つはここに理由があつたのであります。

現今の町は十三の大字に分れて居ります、往時目貫の場所として貨物集散の中心であつたのは長谷、材木産、坂の下、八幡前通り等で、今も鎌倉に於て稍市街といふべき地であります、八幡宮を始め頼朝公の館は雪の下と申す處にありまして、此の周圍は山の手と稱すべき方面で其群臣に賜つた邸宅の地でありますので、大廈高樓駢列した當時にありましては甲冑に身を固め或は烏帽子直垂嚴めしき武將の往來した地でありましたでしょうが興亡はすべて夢の如く七百年の星霜は流れ去つて、今は麥秀で、漸々たるあたりに僅かに民家の斷續するばかり、只若宮大宮の松風には昔ながらの音がかよつて居ります、

次に國民の中樞は江戸に移りました。

江戸は關東平野の一角にありまして、四邊には山といふものはなく、只遙かに富士を仰ぎ筑波をのぞむだけであります、地は一般に平かではあるが少しの

祿から文政頃にかけて埋立工事を起し地域は次第に廣くなつてまゐりました、靈岸島とか築地等と發達して行く様になりました、それは諸國の大名が入府するものが多く、年々市街が繁昌する様になつた爲めであります、本所、深川、小松川の方面ももとは海であつたのが、埋立して街となつたものであります、其上山の手の西北の方に向つては荊棘を拓いて大名屋敷及其附近に商賈の市塵が延びてまゐりました、江戸の街衢は阿彌陀割とか申した程で實にこみ入つたものであります、明治になつてから、一、四、六年と市區改正が行はれて、大きな大名屋敷が開かれて、市塵となるにつれて、市街と市街との間に縦横貫通の交通の便宜を得て漸次市街の連絡がついて稍都市としての統一した体裁を具ふる様になりました、が既に形態を有する上の改正でありますから大名屋敷が開かれ、西北の林叢が開かれて漸次近郊が宅地となり、又其上明治十九年には中洲二十一年に洲崎、二十四年に月島、廿九年に佃島等と埋立地が出来ましたので八百八町の昔でさへも紛糾極りなかつた江戸の町は二千に垂んとする市街を含める

小高低がないといふわけではありません、概して言へば西部の一半は高燥な岡地で、東、東北の一半は多濕なる平衍地であります、この江戸は古く中世に至るまでは空しく邊境の荒穢として、また荒寥なる海濱の一漁村として全く世人の注視外に置かれた處でありました、其名の起元について考へて見れば江戸は入江の口であるといふことであり、か様な有様で江戸は其地域さへ明白でない程で始めから大方針に基いて都市として經營せられたものではありません、町としての形を具へてまゐりましたのは長祿元年に太田道灌の江戸城を建設してからでありまして、其後上杉、北條の二氏に屬し、天正十八年徳川氏の領となりました、然し當時は極めて小規模のもので東方は一面の入江で葦沼が多く乾いた地は誠に少く、西南は茫々たる菅原ではるかに武藏野に續き北方には沼地が接續して居たのであります、今の常盤橋外日本橋邊は入海で、洲崎といひ其附近は一面沼地であつたのを、慶長八年神田山を鑿つて此の入江の東南芝口の入海迄を埋めて、陸地として、此處に市塵を開くに至つたのであります、此の後元

東京市となつたのですからいよいよ、錯雜なものとなつたのであります、か様な基礎の上に近世的都市の設備たる道路、電燈、電話、市街鉄道、中央停車場、水道、下水工事なども經營しなければなりませんので市街の變化は實に甚だしく、到底歐洲大陸の諸都が最近五十年間に其面目を一新した様に我が首府の經營を進捗せしむるは困難な事ではあります、追々市區改正などによつて歐洲の近世的都市に倣ひつゝありますのでだん／＼面目を収めて參りました、第一街路も五等に分たれまして、二重橋、鍛冶橋間、日比谷、大手門、吳服橋間などは一等道路の立派なものになりましたし、新橋停車場から萬世橋間はこれに次ぐもので最も整つて居りますのは、銀座通、大學前通りなどでありまして、人道、車道、電車道などの區別も明かであり、次に昔は寂寞たる邸町であつた日比谷の地も明治になりましたからは漸次宮城を中心として、諸官衙、劇場、公園、等が集にあるのであります、更に中央停車場が開かれることになつて居りますから早晩はすべての交通線路は

此處に集中せらるゝ事になるのでせう、電車線路を見ましても、例へば外濠線は丸の内を中心として、圓周状に走り、略之と平行して市の外部を一周して居る山の手線との間には、幾條かの、之に並行の線路と之等並行線に交る射狀線路とが、次第に發達整頓して參りました、従つて市街はこの線に沿つてこの中心から圓周状又は多角形状に整頓せられつゝあるのであります、又市外の部を見ますに、「井の頭」「御殿山」兩御領地の御下賜になりました地には郊外公園設置の企畫中であるとか之やがて歐米の近世都市の外圍に設けらるゝガーデンシティーの一部をなすものではないかと思はれます、實に只今の東京市は大なる變動の過渡の時期にあるもので、或意味に於て今し改造の最中であり、三百年の由緒ある古い歴史を持つて居る都會だけに、根本から作り替は出來ぬにしても、部分／＼から建てなほし、繕ひもし、取除けもして刻一刻と面目を改めて行くのであります。

はごんなものがあるかといふことを、大略述べましてこの話を終りたいと思ひます。前にも述べました様に、都市の形式は、自然地理的、人文地理的影響によつていろいろになりませんが、大体から三つに分たれます、其一つが直線形式であります。凡そ人類土着の初めにありましては、人家は處々に散在して居つたものが、おひ／＼其間に交通が起り、道路が開け、進んでは其道路に沿つて家屋が出来る様になり、こゝに初めてこの形式の街が成立ちます。第二には井字形式といふがあります、東洋に於ける町の形式は多くはこれでありまして、其井字形の整齊たるを以て美觀と考へられたのであります、日本の例で申しますれば、前に述べました奈良以前の都市も、奈良及此の形式の最も完成したと稱せられます京都の形式、若くはこの形式の完成せられなかつた鎌倉、江戸等の封建時代の城下街はすべてこの形式に屬するものでありまして、これは中央に大路を開いてシンメトリカルに左右に街路を整齊たらしむる形式でございます、この形式は實際的方面から見れば面積を廣く占むる缺點があります、

又美的形式としても餘り發達したものではありません。第三には環周形式といふのがあります、之は歐洲大陸で最も好まれる形式で、都市の中心を置いて、それから波動状に圓周を描いて擴張する形式であります、歐米の都市はこの形式を取るものも多くあります。以上三つの形式がありますが、都市の行政に實際的便利で、都市としての美觀を保ち得るものはこの三つを融合したもので、これは最も巧妙な形式で又最も進歩した近世的都市の形式と言はれて居ります、ウイン、ミラン、ブタペスト等の形式はこの理想に最も近い市街であると稱せられて居ります。それで都市の中央は都心全体に對して頗る重要な位置でありますから、理想的形式を具へて居る都市の多くは停車場を其中心に設けることになつて居ります、そして停車場の附近は美術的市街とするのが、常であります、又この中心點はすべての街區の大通りが集中してこゝから放射状に都市の兩端に縱横に貫通する様になつて居ります、又かゝる市街の外苑は概ねガーデンシティーとなつて、此處に公園や運動場やいろいろの設備がなされ都市の衛生の爲から

も美觀の上からも立派な形式であるといふことになつて居ります。か様に三つの形式を調和させて都市生活を充實させて行くといふことは都市經營の理想でありますので、從來外國文化の長を取り短を捨て、融合の才に長じたる日本人は獨り我民族ばかりでなく東洋の特色であつた井字形式に他のものを次第に調和させつゝあるのでありまして、東京の如きは一步理想的近世都市の形式に近づいて來たのであります。

