

長年慣れ親しんできた故郷である大田原市を、調査の対象に選び、改めてその地域像を明らかにすることとした。

本論文では、対象地域を2つの視点から分析・考察を行った。その目的は、大田原市域全体の特徴をとらえることと、もう1つは、旧来の集落である大田原、すなわち現在、大田原の市街地となっている地域がもつ機能・構造を知ることにある。方法としては、聞き取り調査、文献、統計・資料調査の他に、農林業センサス集落カードや、アンケート調査からの作図と読み取りを行った。

大田原市は、那須扇状地の扇端に位置する、人口46,000人の地方中心都市である。中世の城下町として発展し、江戸時代には、奥州街道の宿場町として繁栄した。明治時代となり、行政的にも県北の中心地となったが、国道4号線が敷設され、東北本線が開通すると、それらは大田原を大きく西に迂回してしまい、大田原市にとっては大打撃であった。最近開通した東北自動車道や東北新幹線にも見離され、大田原市は、交通体系上不利な条件にあるといえる。しかし、周辺商圈との関係を見ると、現在でも大田原が県北の中心地なのである。明治期までに確立された、経済的行政の中心性が、伝統的に保持されているためであり、大田原は、地理的習慣性のある都市と考えられる。

ところが、大田原には、特色ある商品生産というものがなく、商品の生産地というよりも、商品の集散地であるといえることができる。古くからの商店街は、1~2人で経営している小規模な小売店が、数100mに渡って並んでいるが、どの通りも似たような業種構成で、客を引き付ける魅力に欠

ける。しかも、殿様商売と言われるような接客態度が見られ、独自の商店街が発展しつつある黒磯や西那須野からの客は、今後次第に減少するであろう。また、最近では、大型店が古くからの商店街の周囲に開店し、その周りには、喫茶店などの新しい店が進出しており、大田原の市街地は、圏構造を示しながら、外側へ広がるという特徴を見せている。特に、西那須野、矢板、黒磯へ至る道路に沿って延びており、大田原の商店街は、北西部へと拡散しつつある。

大田原市の経済力を支えているのは、商業よりも、市街地の周りに広がる農地を背景とした農業である。本市の農業は水田が中心で、農作物の75.5%が稲となっている。畜産も行われており、金田地区で乳牛、親園地区で肉牛を飼う農家が多い。昭和30年代前半までは、馬が畜産の中心で、牛や豚、鶏は、自給的に飼育している農家がほとんどであった。40年代に入ると、馬は姿を消し、畜産を行う農家も減少したが、代わって、牛、豚、鶏を商業的に飼育する農家の割合が高くなり、アグリビジネスを行う団体や事業所も増えている。

大田原市は、農村的性格が強く、戦後40年代まで、人口が流出を続けていたが、こうした人口減少に歯止めをかけたのが、自治体による工業誘致である。農村地域からは、現在でも人口流出が続いている一方で、工業地域には、工業誘致によって、工業労働力が流入しているといった二重構造を、大田原市は呈しているのである。それぞれが無関係に進むのではなく、農村の余剰労働力が、工業に吸収されるよう、自治体の田園工業都市構想に期待したい。

## 福島県における昭和55年の水稲冷害

石川 敦子

### 研究目的と方法

昭和55年の大冷害は、技術の進んだ現在でも、冷害が決して過去の問題ではないことを証明し

た。本論文はこの昭和55年の冷害を取り上げ、その経過・被害の様相・農家に与えた影響を明らかにすることを目的とする。その際、特に地形的に