

無理な労働を強制されている。予定の年期を勤めて、トラックを入手し、一本立ちの運搬人になれる人は九牛の一毛にすぎない。

このようにして砂利採取業者が儲けているかという、そうではない。採取業者は生コン業者や、下請けの土建業者から砂利納入の価格や期限をやかましくいわれ、それに甘んじなければ、期限の長い手形で支払われ、ひいては仕事がもらえなくなる。そして生コン業者や下請けの土建屋は、大手のコンクリートメーカーや、大手の建設会社にしぼり取られているのが現状である。

道路・橋梁・トンネル・港湾などの大土木工事や、ダムや高層ビルなどの大建設事業が活発に行なわれている今日、しかも公共投資の比重がとくに大きいとき、大手の建設会社やメーカーからの政治献金が、いかなる性質のもので、その金はいかにして作られたかを考える必要がある。政治家の福々しい顔や、豪華な生活は、ダンプの運転手の首をかけた労働と、ダンプの危険にさらされている国民の生命との上に、大あぐらをかいているのではないと、誰が断言できるであろうか。

岡崎セツ子氏の近況

ますます研究に精を出され、目のまわるような忙しさもなんのその、元気に御活躍中です。今年度のお茶の水女子大学人文科学記要21巻には、志摩半島の地形についてその地形区分、更には地形運動の形式等について考察を発表なさり、御専門分野（主に地形）にかけられる熱情にはひとかたならぬものが感じられます。

「お茶の水地理」残部表

1 号 昭和34年 ￥150 11部	7 号 昭和40年 ￥200 19部
2・3号 昭和36年 — 0	8 号 昭和41年 ￥200 28部
4 号 昭和37年 ￥150 15部	9 号 昭和42年 ￥220 15部
5 号 昭和38年 ￥180 13部	
6 号 昭和39年 ￥180 9部	御希望の方はお申込み下さい。